Punkte, die laut dem Flyer des	Argumente der SPD-Ortsgruppe,
CSU-Ortsverbandes, der Freien	des Bund Naturschutzes und der
Wähler und der Parteilosen in	"Bürger für ein l(i)ebenswertes
Schierling für ein Gewerbegebiet	Schierling":
"Am Birlbaum" sprechen:	zu einer
•	Erweiterung des
	Gewerbegebiets an
	der Fruehaufstraße!
Nirgendwo gebe es eine bessere	 Die bessere Verkehrsanbindung ist an der Erusbaufstroße, weil ab 1. August
Verkehrsanbindung.	der Fruehaufstraße, weil ab 1. August 2012 Maut für die B15neu zwischen
	Saalhaupt und Neufahrn gezahlt werden
	muss. Der LKW-Verkehr wird sich
	vermutlich zurück auf die alte B15
	verlagern. Das Gewerbegebiet "An der
	Fruehaufstraße" befindet sich genau
	zwischen der B15neu und der alten B15.
Das dortige Gelände habe die besten	Das Gelände "An der Fruehaufstraße"
topographischen Voraussetzungen.	weist gegenüber dem Gebiet "Am
	Birlbaum" keine bedeutenden
	Unterschiede in der Topographie auf.
Das Regenwasser könne ohne	Es ist kein Vorteil, das
Belastung der Ortskanalisation in die	Niederschlagswasser vor dem Hauptort Schierling in die Laber einzuleiten.
Große Laber abgeleitet werden.	Dadurch werden die
	Überschwemmungen in der Ortsmitte
	und am Allersdorfer-Bach deutlich
	zunehmen, da die Wassermassen in der
	Ortsmitte zusammenlaufen. Es wird ja
	nicht weniger Wasser, nur weil es in die Laber und nicht sofort in den
	Allersdorfer-Bach eingeleitet wird.
Das Schmutzwasser könne problemlos	Für die Schmutzwasserentsorgung ist
über die Druckleitung von Mannsdorf der	es wesentlich kostengünstiger und
Kläranlage zugeführt werden.	einfacher von der Fruehaufstraße zur
	Druckleitung zwischen Mannsdorf und
	der Kläranlage zu gelangen, denn man
	spart sich sogar das Pumpwerk unter der B15neu ("Am Birlbaum").
Der Eingriff in die Natur sei unmittelbar	> "Am Birlbaum" sind amtlich kartierte
neben der B 15neu am geringsten zu	Biotope, wie Hecken und magere
bewerten.	Raine sowie Hohlwegstrukturen
	vorhanden. Diese bieten Lebensräume
	für verschiedenste Tierarten. Die
	Gemeinde selbst hat sogar Teile des

	Bereichs als Schwerpunktgebiet zur "Pflege und Entwicklung magerer Offenlandbiotope" ausgewiesen.
 Die Qualität der Böden sei eine der schlechtesten im Raum Schierling. 	Aussagen von Landwirten zu Folge ist der Boden "An der Frühaufstraße" nicht wesentlich besser.
Wohnbereiche würden nicht beeinträchtigt werden.	Die Beeinträchtigung an der Adolf- Kolping-Straße bleibt, da das Gewerbegebiet "An der Fruehaufstraße" um 5,1 ha in Richtung der Wohnsiedlungen erweitert wird – auch wenn das Gewerbegebiet "Am Birlbaum" entsteht.
 20 von 21 Trägern öffentlicher Belange (Ausnahme Bund Naturschutz) haben der Planung zugestimmt. 	Dieser Punkt ist bedeutungslos, da im Flächennutzungsplan 15,2 ha Industriegebiet und 5,1 ha Gewerbegebiet An der Fruehaufstraße genehmigt sind. Dem haben die Träger öffentlicher Belange auch zugestimmt. Für ein Gewerbegebiet "Am Birlbaum" müsste der neue Flächennutzungsplan erst noch bewilligt werden.
 Die Allianz aus den 18 Gemeinderatsmitgliedern stehe positiv zur Entwicklung des Marktes Schierling. Sie möchten den Bürgern eine erfolgsversprechende Zukunft offen halten. 	 Die SPD-Ortsgruppe, der Bund Naturschutz und die Initiative "Bürger für ein I(i)ebenswertes Schierling" setzen sich für ein Gewerbegebiet "An der Frueaufstraße" ein. Damit sprechen sie sich klar für Arbeitsplätze und die wirtschaftliche und gewerbliche Entwicklung des Marktes Schierling aus. Darüber hinaus ist ihnen wichtig, dass das Naherholungsgebiet "Am Birlbaum" erhalten bleibt. Die Zukunft soll nicht nur erfolgsversprechend, sondern auch lebenswert sein.
NEIN ZUM RATSBEGEHREN,	JA ZUM BÜRGERBEGEHREN!
weil das Gewerbegebiet "Am Birlbaum" –	Ja zu einer Erweiterung des Gewerbegebiets



weitab der Ortschaft – zu einer klassischen

Zersiedlung der Landschaft führt.



"An der Fruehaufstraße"!

Insgesamt kann jeder drei Stimmen vergeben.